

KATALOG PRODUKTÓW 2016



ValvolineTM

KEEPING THE WORLD MOVING SINCE 1866



OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH



SYNPOWER 5W30

KLASA JAKOŚCI: ACEA A3/B4, API SL/CF

NORMA/APROBATA: VW 502.00 i 505.00, MB-Approval 229.5, BMW LL-01, GM LL-A-025-A/B, LL-B-025, Fiat 9.55535.G1.

Skuteczna ochrona nowoczesnych samochodów wyposażonych w turbosprężarki i katalizatory. Odpowiedni do długich okresów pomiędzy wymianami oleju.



SYNPOWER 5W40

KLASA JAKOŚCI: ACEA A3/B3, A3/B4, API SL, SN/CF

NORMA/APROBATA: MB-Approval 229.5, GM LL-B-025, VW 502.00 i 505.00, Renault RN 0700, RN 0710, Porsche A-40, BMW LL-01, Fiat 9.55535.H2, M2, N2 lub Z2.

Doskonała ochrona podczas rozruchu w ekstremalnych warunkach. Odpowiedni do superdługich interwałów wymiany oleju.



SYNPOWER SAE 0W40

KLASA JAKOŚCI: ACEA A3, B3, B4, API S/CF

NORMA/APROBATA: BMW LL-01, MB Approval 229.5, Porsche A40, VW: 502.00, 505.00, Renault RN0700/0710, MB-229.3, 229.1, 226.5.

Skuteczna ochrona nowoczesnych samochodów wyposażonych w turbosprężarki i katalizatory. Odpowiedni do średnich/długich okresów pomiędzy wymianami oleju. Przeznaczony do samochodów eksploatowanych w temperaturach bardzo niskich, sięgających nawet minus 40°C.



SYNPOWER XL-III 5W-30

KLASA JAKOŚCI: ACEA C3

NORMA/APROBATA: BMW LL-04, MB Approval 229.51, Porsche C30, VW: 504.00/507.00, VW 501.01, 502.00, 503.01, 503.00, 506.00, 506.01.

Zgodny z najnowszymi, wydłużonymi interwałami wymiany oleju dla samochodów VW, Audi, SEAT, Skoda, BMW i Mercedes-Benz.



SYNPOWER ENV C1 5W-30

KLASA JAKOŚCI: ACEA C1/C2, Ford WSS-M2C934-B

NORMA/APROBATA: Mazda i Mitsubishi dla oleju C1. Land Rover, Jaguar.

Olej kompatybilny z katalizatorami, przeznaczony do użytku we współczesnych silnikach wysokoprężnych do lekkich obciążeń z filtrami cząstek stałych (DPF) oraz w silnikach benzynowych z układami katalizatorów trójdrożnych (TWC).



SYNPOWER ENV C2 5W-30

KLASA JAKOŚCI: ACEA C2, A1/B1, A5/B5 API SM, SN/CF

NORMA/APROBATA: Peugeot PSA B71 2290 oraz Fiat 9.55535.S1, Honda, Toyota.

Do zastosowania w samochodach, gdzie zaleca się stosowanie technologii „low-SAPS” według ACEA C2. Zapobiega odkładaniu się osadu w filtrach cząstek stałych silników wysokoprężnych i ogranicza emisję spalin.



SYNPOWER ENV C2 0W-30

KLASA JAKOŚCI: ACEA C2, ACEA C1 SAE 0W-30

NORMA/APROBATA: Peugeot oraz Citroen PSA B71 2312 (MA6), Honda, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Toyota.

Specjalnie opracowany pod kątem najnowszych silników PSA. Zaaprobowany przez grupę Peugeot - Citroen do wymian serwisowych w silnikach objętych specyfikacją PSA B71 2312 (MA6).



SYNPOWER FE 0W-20

KLASA JAKOŚCI: ACEA A1/B1 SAE 0W-20

NORMA/APROBATA: Volvo VCC RBS0-2AE, Honda, Subaru, Suzuki.

Do wszystkich zastosowań, do których zaleca SAE 0W-20 ze względu na większą oszczędność paliwa. Specjalnie zalecany przez Volvo.



SYNPOWER FE 0W-30

KLASA JAKOŚCI: ACEA A5/B5, A1/B1, API: SL/CF

NORMA/APROBATA: Zalecany przez Volvo.

Do wszystkich zastosowań, do których zaleca SAE 0W-30 ze względu na większą oszczędność paliwa. Specjalnie zalecany przez Volvo.



SYNPOWER FE 5W-20

KLASA JAKOŚCI: ACEA A1/B1, API: SN

NORMA/APROBATA: Ford WSS-M2C948-B, Jaguar oraz Land Rover STJLR.03.5004, Ford WSS-M2C913-B, C i WSS-M2C925-B.

W pełni syntetyczny olej silnikowy klasy Premium. Opracowany pod kątem zapewnienia najwyższej wydajności i ochrony we wszystkich warunkach pracy. Formuła spełniająca wymogi najnowszych standardów wiodących producentów silników.



SYNPOWER FE 5W-30

KLASA JAKOŚCI: ACEA A1/B1, A5/B5, API: SL/CF

NORMA/APROBATA: Renault RN0700, Ford WSS-M2C913-D, Ford WSS-M2C913-A, B, C.

W pełni syntetyczny, wysokiej jakości olej silnikowy klasy Premium. Opracowany pod kątem zapewnienia najwyższej wydajności i ochrony we wszystkich warunkach pracy. Formuła spełniająca wymogi najnowszych standardów wiodących producentów silników.



SYNPOWER MST C3 5W-30

KLASA JAKOŚCI: ACEA C3, A3/B4, API: SN/CF

NORMA/APROBATA: BMW LL-04, MB-Approval 229.52, VW 502.00/505.00/505.01, GM Dexos 2.

Został opracowany na podstawie bardzo wysokiej jakości olejów bazowych i najnowszych dodatków w celu zapewnienia niezrównanej ochrony i wydajności we wszystkich warunkach pracy. Formuła spełniająca wymogi najnowszych standardów wiodących producentów silników.



SYNPOWER MST C3 5W-40

KLASA JAKOŚCI: ACEA C3, A3/B4, API SM, SN/CF

NORMA/APROBATA: BMW LL-04, MB-Approval 229.51, 229.51, Ford WSS-M2C917-A, Renault RN0700, RN0710, VW 502.00, 505.00, 505.01, Porsche A40, Fiat 9.55535.H2 lub S2, GM Dexos 2.

Olej w technologii „Low-SAPS” do najnowszych silników benzynowych i wysokoprężnych wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF) i/lub katalizatory trójdrożne (TWC).



SYNPOWER MST C4 5W-30

KLASA JAKOŚCI: ACEA C4

NORMA/APROBATA: Renault RN0720, niektóre modele Nissan i Suzuki.

Specjalnie opracowany do samochodów osobowych i furgonów wyposażonych w układy oczyszczania spalin, takie jak EGR, TWC czy DPF. Nadaje się w szczególności do pojazdów Renault z silnikami Euro V i wydłużonymi interwałami serwisowymi.



MAXLIFE DIESEL 10W-40

KLASA JAKOŚCI: ACEA A3/B4, API: CF

NORMA/APROBATA: VW 502.00/505.00, Renault RN0700/0710, Fiat 9.55535.D2.

Dzięki specjalnym dodatkom, takim jak specjalne środki konserwujące uszczelki oraz środki czyszczące, olej MaxLife regeneruje kluczowe części silnika, wydłużając jego żywotność. Nie zalecany do silników z układami DPF.



MAXLIFE C3 5W-30

KLASA JAKOŚCI: ACEA C3, API: SN/CF

NORMA/APROBATA: BMW LL-04, VW 502.00/505.00, GM Dexos 2, MB 229.51, MB 229.31.

Specjalnie opracowany do Euro 4 i 5 dieslowych silników wyposażonych w technikę DPF (diesel particulate filter) oraz TWC (three way catalyst).



MAXLIFE 5W-40

KLASA JAKOŚCI: ACEA A3/B4, API SM/CF

NORMA/APROBATA: VW 502.00, 505.00 lub MB-229.1 lub 229.3.

W pełni syntetyczny olej silnikowy. Lepsza ochrona podczas rozruchu na zimno. Do samochodów o wydłużonych interwałach pomiędzy wymianami oleju.



MAXLIFE 10W-40

KLASA JAKOŚCI: ACEA A3/B4, API SM/SN/CF

Dzięki specjalnym dodatkom, takim jak specjalne środki konserwujące uszczelki oraz czyszczące, olej regeneruje kluczowe części silnika, wydłużając jego żywotność. Olej MaxLife 10W-40 został wybrany produktem roku przez magazyn Lubricants World i certyfikowany przez niezależną europejską organizację TÜV Nord.



VR1 RACING 5W-50

KLASA JAKOŚCI: ACEA A3/B4, API SM

NORMA/APROBATA: Ford M2C-153E, GM 6094 M, Koenigsegg.

Syntetyczny olej do silników benzynowych z turbosprężarkami i bez nich w samochodach osobowych i wyścigowych. Specjalne dodatki zapewniają skuteczną ochronę w ekstremalnych warunkach eksploatacji, podczas rajdów i wyścigów.



VR1 RACING 10W-60

KLASA JAKOŚCI: ACEA A3/B4, API SL

NORMA/APROBATA: Ford M2C-153E, GM 6094 M, Fiat 9.55535.H3.

Półsyntetyczny olej silnikowy do samochodów osobowych - zapewnia najwyższą wydajność silników benzynowych z turbodoładowaniem oraz bez turbodoładowania w samochodach osobowych oraz w samochodach rajdowych.



VR1 RACING 20W-50

KLASA JAKOŚCI: ACEA A3/B4, API SL

NORMA/APROBATA: Ford M2C-153E, GM 6094M.

Mineralny olej silnikowy klasy Premium do samochodów osobowych, sprawdzony w wyścigach - zapewnia najwyższą wydajność silników benzynowych z turbodoładowaniem oraz bez turbodoładowania w samochodach osobowych oraz w samochodach rajdowych i wyścigowych.



ALL-CLIMATE 5W-30

KLASA JAKOŚCI: ACEA A3/B3, A3/B4, API: SN

NORMA/APROBATA: MB-229.3, VW 502.00/505.00, Fiat 9.55535.G1.

Wysokiej jakości, całkowicie syntetyczny olej silnikowy. Opracowany w celu zapewnienia wysokiej wydajności przez cały rok. Sprawdzona, skuteczna technologia do wielu różnych silników na olej napędowy, benzynę i gaz płynny.



ALL-CLIMATE 5W-40

KLASA JAKOŚCI: ACEA A3/B3, A3/B4, API: SN/CF

NORMA/APROBATA: MB-229.3, VW 502.00/505.00, Renault RN0700/RN0710.

Przeznaczony do silników na benzynę, olej napędowy i gaz płynny, stosowanych w samochodach osobowych, furgonach dostawczych, mikrobusach i samochodach z częścią mieszkalną.



ALL-CLIMATE 15W-40

KLASA JAKOŚCI: ACEA A3/B3, API: SL/CF

NORMA/APROBATA: MB-229.1, VW 505.00/501.01, Fiat 9.55535.D2.

Przeznaczony do silników na olej napędowy, benzynę i gaz płynny z oraz bez turbodoładowania. Odpowiedni do samochodów osobowych i lekkich samochodów ciężarowych. Zapobiega powstawaniu szkodliwych osadów wewnątrz silnika.

**ALL-CLIMATE DSL C3 5W-40**

KLASA JAKOŚCI: ACEA C3, A3/B4-04, API: SM, SN/CF
NORMA/APROBATA: BMW LL-04, MB-226.5, 229.31, Ford WSS-M2C917-A, GM Dexos 2, Porsche A40, VW 502.00 / 505.00 / 505.01, Renault RN0700/0710.

Odpowiedni do szerokiego zakresu silników. Nadaje się w szczególności do silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem, stosowanych w samochodach osobowych i lekkich samochodach ciężarowych.

**ALL-CLIMATE EXTRA 10W-40**

KLASA JAKOŚCI: ACEA A3/B4, API: SM, SN/CF
NORMA/APROBATA: MB-229.1, Renault RN0700, VW 505.00 / 501.01, Fiat 9.55535.D2/G2.

Wysokiej jakości olej silnikowy. Opracowany z wykorzystaniem technologii syntetycznej w celu zapewnienia wysokiej wydajności przez cały rok. Sprawdzona, skuteczna technologia do wielu różnych silników na olej napędowy, benzynę i gaz płynny.

**DURABLEND 2T**

KLASA JAKOŚCI: API TC, JASO FD, ISO L-EGD

Półsyntetyczny olej silnikowy o zmniejszonym dymieniu do wszystkich 2-suwowych silników motocyklowych. Pomaga utrzymać silnik w czystości, zapobiega zacieraniu i zakleszczaniu się pierścieni. Stosunek olej/paliwo powinien być zgodny z zaleceniem producenta silnika i nie powinien przekraczać proporcji 1:100.

**DURABLEND SCOOTER 2T**

KLASA JAKOŚCI: API TC, JASO FD, ISO L-EGD

Półsyntetyczny olej silnikowy o zmniejszonym dymieniu do wszystkich 2-suwowych silników motocyklowych. Pomaga utrzymać silnik w czystości, zapobiega zacieraniu i zakleszczaniu się pierścieni. Wstępnie rozcieńczony. Może być używany zarówno z wtryskiwaczami, jak i do mieszanek wstępnych. Stosunek olej/paliwo powinien być zgodny z zaleceniem producenta silnika i nie powinien przekraczać proporcji 1:100.

**SYNPOWER 2T**

KLASA JAKOŚCI: API TC, JASO FD, ISO L-EGD

W pełni syntetyczny olej silnikowy o zmniejszonym dymieniu do wszystkich 2-suwowych silników motocyklowych. Tworzy mocną powłokę, która chroni przed zużyciem i korozją. Wstępnie rozcieńczony w celu ułatwienia mieszania. Może być używany zarówno z wtryskiwaczami, jak i do mieszanek wstępnych. Stosunek olej/paliwo powinien być zgodny z zaleceniem producenta silnika i nie powinien przekraczać proporcji 1:100.

**RACING 2T**

KLASA JAKOŚCI: Do zastosowań wyścigowych
NORMA/APROBATA: CIK-FIA 110406/01.

Syntetyczny. Opracowany pod kątem trudnych warunków panujących na wyścigach. W razie deszczu, nie dochodzi do zakleszczania przepustnicy. Nie jest wstępnie rozcieńczony. Nie jest przeznaczony do układów wtrysku oleju. Nie mieszać z innymi smarami.

**SUPER OUTBOARD 2T**

KLASA JAKOŚCI: NMMA TC-W3, RL-56669E

Wysokowydajny, biodegradowalny olej silnikowy do dwusuwowych silników zaburtowych do wszystkich silników chłodzonych powietrzem lub wodą. Zapewnia znakomite smarowanie i zapobiega odkładaniu się osadów w komorze spalania. Jest wstępnie rozcieńczony, aby ułatwić mieszanie i jest odpowiedni do układów wtrysku oleju.

**SYNPOWER 4T 5W-40**

KLASA JAKOŚCI: API: SN, JASO: MA, MA-2, JASO Wet Clutch test T 904.

Produkt jest zalecany do wszystkich czterosuwowych silników skuterów i lekkich motocykli, do których zalecane są płyny API SJ lub JASO MA. Posiada specjalną formułę wykraczającą ponad wymogi wszystkich wiodących producentów silników i zapewnia najwyższą ochronę przed zużyciem i osadem węglowym.

**SYNPOWER 4T 10W-40**

KLASA JAKOŚCI: API SN, JASO MA, MA-2

Syntetyczny olej silnikowy do wszystkich 4-suwowych silników motocyklowych. Produkt może być używany w układach z mokrym sprzęgłem i jest zalecany do motocykli japońskich i innych, dla których producenci wskazują płyny API SG lub JASO MA. Zapewnia szybki rozruch zimnego silnika i płynne smarowanie, nawet przy bardzo niskiej temperaturze otoczenia.

**SYNPOWER 4T 10W-50**

KLASA JAKOŚCI: API SN, JASO MA-2

Syntetyczny olej silnikowy do wszystkich 4-suwowych silników motocyklowych. Produkt może być używany w układach z mokrym sprzęgłem i jest zalecany do motocykli japońskich i innych, dla których producenci wskazują płyny API SM lub JASO MA. Odpowiedni do motocykli 4T z silnikiem, skrzynią przekładniową i sprzęgłem mokrym zintegrowanymi w jednym układzie.

**DURABLEND 4T 10W-40**

KLASA JAKOŚCI: API SL, JASO MA, MA-2

Półsyntetyczny olej silnikowy do wszystkich 4-suwowych silników motocyklowych. Może być używany w układach z mokrym sprzęgłem. Zalecany do motocykli japońskich i innych, dla których producenci wskazują płyny API SL lub JASO MA. Lepkość SAE 10W-40 jest zalecana w celu zapewnienia szybkiego rozruchu na zimno.

**DURABLEND 4T 20W-50**

KLASA JAKOŚCI: API SL, JASO MA, MA-2

Półsyntetyczny olej silnikowy do wszystkich 4-suwowych silników motocyklowych. Może być używany w układach z mokrym sprzęgłem. Zalecany do motocykli japońskich i innych, dla których producenci wskazują płyny API SL lub JASO MA.

**SUPER OUTBOARD 4T**

KLASA JAKOŚCI: API SJ

Wysokiej jakości olej silnikowy, opracowany specjalnie w celu zapewnienia całorocznej ochrony czterosuwowych silników zaburtowych. Specjalnie wyselekcjonowane oleje bazowe oraz dodatki uszlachetniające tworzą znakomitą, solidną powłokę olejową zapewniającą najwyższą ochronę i smarowanie w szerokim zakresie temperatur. Klasa lepkości ułatwia szybki rozruch w niskich temperaturach. Formuła produktu spełnia wymogi wszystkich wiodących producentów silników zaburtowych.

**SYNPOWER FORK OIL 5W**

KLASA JAKOŚCI: Odpowiedni do wszystkich układów zawieszonych motocykli, dla których zaleca się SAE 5W.

Syntetyczny olej do zawieszonych motocykli, zapewnia płynną pracę widelców i optymalne tłumienie, nawet w ekstremalnych warunkach eksploatacji (np. jazda terenowa). Dzięki swej wysokiej lepkości zapewnia płynne tłumienie przy bardzo wysokich oraz bardzo niskich temperaturach. Chroni zawieszenie przed zużyciem, korozją i utlenianiem, a ponadto wyróżnia się znakomitą kompatybilnością z uszczelkami.

**SYNPOWER FORK OIL 10W**

KLASA JAKOŚCI: Odpowiedni do wszystkich układów zawieszonych motocykli, dla których zaleca się SAE 10W.

Syntetyczny olej do zawieszonych motocykli, zapewnia płynną pracę widelców i optymalne tłumienie, nawet w ekstremalnych warunkach eksploatacji (np. jazda terenowa). Dzięki swej wysokiej lepkości zapewnia płynne tłumienie przy bardzo wysokich oraz bardzo niskich temperaturach. Chroni zawieszenie przed zużyciem, korozją i utlenianiem, a ponadto wyróżnia się znakomitą kompatybilnością z uszczelkami.

**SYNPOWER FORK OIL 15W**

KLASA JAKOŚCI: Odpowiedni do wszystkich układów zawieszonych motocykli, dla których zaleca się SAE 15W.

Syntetyczny olej do zawieszonych motocykli, zapewnia płynną pracę widelców i optymalne tłumienie, nawet w ekstremalnych warunkach eksploatacji (np. jazda terenowa). Dzięki swej wysokiej lepkości zapewnia płynne tłumienie przy bardzo wysokich oraz bardzo niskich temperaturach. Chroni zawieszenie przed zużyciem, korozją i utlenianiem, a ponadto wyróżnia się znakomitą kompatybilnością z uszczelkami.



FLUIDS FOR AUTOMATIC TRANSMISSIONS



VALVOLINE ATF

NORMA/APROBATA: MB-236.1/ NAG-1/ 3403-M115, Volvo 1161521**/ 1161540**, BMW LT 71141, LA 2634, M-1375.4, ETL-8072B, VW / Audi G-052-025-A2, G-055-162-A6, Ford SP, LV, FNR 5.

Płyn Valvoline ATF zapewnia znakomitą ochronę i smarowanie automatycznej skrzyni biegów w szerokim zakresie temperatur. Jest zalecany do użytku w nowych i regenerowanych przekładniach automatycznych.



VALVOLINE CVT

NORMA/APROBATA: BMW / Mini cooper EZL 799, Dodge/Jeep NS-2, CVT fluid +4, Ford CVT23, CVT30, Mercon C, GM/Saturn DEX-CVT, Honda HMMF, Hyundai/Kia SP-III (not in step-up automatic transmissions), Hyundai Genuine CVT Fluid, MB 236.20, Mitsubishi CVT fluid J1, SP-III (not in step up automatic transmission) Nissan NS-2, Subaru NS-2, Subaru Lineartronic CVT fluid, Suzuki TC, NS-2, CVT Green 1 Toyota TC, VW/Audi TL52180, G052 180, G052 516.

Przeznaczony do pojazdów wyposażonych w przekładnię bezstopniową (CVT). Zalecany do pasowych i łańcuchowych przekładni bezstopniowych (CVT).



VALVOLINE DCT

NORMA/APROBATA: VW TL 521 82, VW G 052 182, G 052 529, BMW 83 222 148 – 578, 579, BMW 83 222 147 – 477, BMW 83 220 440214, PSA 9734.S2, Ford M2C936A, MB-236.21 Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1, Porsche Oil No. 999.917.080.00, Volvo 1161838, 1161839.

W pełni syntetyczny płyn przekładniowy do samochodów osobowych marki Volkswagen, Audi, Skoda oraz innych samochodów osobowych i vanów z przekładnią mechaniczną z podwójnym sprzęgłem.



VALVOLINE ATF DEX/MERC

NORMA/APROBATA: GM Dexron III, Ford Mercon, Allison C-4, Volvo 97325, 97335, 97340, ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B.

Płyn do przekładni automatycznych produkowany z wykorzystaniem technologii półsyntetyków do samochodów osobowych. Formuła umożliwiająca smarowanie nowoczesnych przekładni automatycznych, pracujących w wyższych temperaturach.



VALVOLINE ATF PRO 236.14

NORMA/APROBATA: MB-approval 236.14, MB NAG-2 przekładnie, MB-236.12, automatyczne przekładnie 7-biegowe MB serii 722.9, automatyczne przekładnie 5-biegowe MB serii 722.6, Samochody osobowe Ssang Yong z przekładniami automatycznymi MB.

Licencjonowany dla MB Approval 236.14. Skuteczniejsza ochrona w wysokich temperaturach.



VALVOLINE ATF PRO 236.15

NORMA/APROBATA: MB-approval 236.15, MB NAG-2+ przekładnie, automatyczne przekładnie 7-biegowe MB serii Tronic Plus.

Licencjonowany dla MB Approval 236.15. Skuteczniejsza ochrona w wysokich temperaturach.



VALVOLINE HD ATF

NORMA/APROBATA: MB-Approval 236.1, Voith H55.633533 (former G 607), ZF TE-ML 14A, GM Dexron IID, Ford Mercon, MAN 339 Type Z1, MAN 339 Type V1, Allison C-4, ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 17C, 21L.

Płyn o zwiększonej odporności Valvoline ATF posiada specjalną formułę odpowiednią dla nowoczesnych automatycznych przekładni do dużych obciążeń, stosowanych w samochodach ciężarowych i autobusach oraz innych pojazdów do wymagających zastosowań. Posiada formułę opartą na syntetycznych olejach bazowych oraz dodatkowe właściwości zapewniające długie użytkowanie i zwiększoną wydajność przekładni.



VALVOLINE HD ATF PRO LD

NORMA/APROBATA: MAN 339 Z-2, 339 V-2, MB-Approval 236.8, Voith H55.633633 (extended drain) (Former Voith G1363) Voith H55.633638 (extended drain), Volvo 97335, ZF TE-ML 11A, 14B, 16L, GM Dexron IIE, Ford Mercon, Allison C-4, ZF TE-ML 04D, 09

W pełni syntetyczny, wysokowydajny płyn do przekładni automatycznych klasy premium do samochodów ciężarowych oraz autobusów. Zapewnia najwyższą ochronę i smarowanie automatycznej skrzyni biegów w szerokim zakresie temperatur.



VALVOLINE HD ATF PRO

NORMA/APROBATA: MB-Approval 236.1, Voith H55.633533 (former G 607), ZF TE-ML 14A, GM Dexron IID, Ford Mercon, MAN 339 Type Z1, MAN 339 Type V1, Allison C-4, ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 17C, 21L.

Płyn do przekładni automatycznych w pojazdach ciężarowych, autobusach i innych pojazdach. Odpowiedni również do niektórych przekładni manualnych. Zapewnia ulepszoną ochronę i smarowanie automatycznej skrzyni biegów w szerokim zakresie temperatur.



VALVOLINE ATF PRO +4

NORMA/APROBATA: Chrysler MS9602 (ATF +4)®, Chrysler MS7176E (ATF +3)®, Chrysler MS7176D (ATF +2), Chrysler MS7176 (ATF +4), Fiat 9.55550-AV4

Unikatowy syntetyczny płyn do przekładni automatycznych, spełniający normę Chrysler Material Standard MS-9602. Zapewnia najlepsze warunki pracy dla najnowszych przekładni Chrysler w trakcie całego okresu żywotności.



VALVOLINE HD ATF PRO ECO

NORMA/APROBATA: MB-Approval 236.9, MAN 339 Type Z3, Z12, V1, Voith H55.6335.xx, Volvo 9734, ZF TE-ML 14C, 20C, GM Dexron IID, Ford Mercon, MAN 339 Type Z1, V2, Allison C-4, ZF TE-ML 04D, 16M.

Przeznaczony specjalnie do automatycznych przekładni z zastosowaniami użytkowymi. Zapewnia ulepszoną ochronę i smarowanie automatycznej skrzyni biegów w szerokim zakresie temperatur i długich interwałach wymiany.



FLUIDS FOR MANUAL TRANSMISSIONS AND AXLES



AXLE OIL 75W-90

KLASA JAKOŚCI: API GL-5

Może być stosowany we wszystkich (hipoidalnych) skrzyniach biegów i zblokowanych układach napędowych typu transaxle, dla których producent zaleca stosowanie oleju przekładniowego typu API GL-5. Zapewnia znakomitą ochronę we wszystkich warunkach pogodowych. Chroni przed rdzą i korozją.



AXLE OIL 75W-90 LS

KLASA JAKOŚCI: API GL-5

Przeznaczony do przekładni z ograniczonym poślizgiem, przekładni hipoidalnych i innych przekładni, dla których zalecany jest olej API GL-5. Specjalne dodatki ograniczają hałas w mechanizmach różnicowych. Zapewnia ochronę we wszystkich warunkach eksploatacji.



GEAR OIL 75W-80

KLASA JAKOŚCI: API GL-4

NORMA/APROBATA: BMW, Mini, Mercedes, VW Fiat, Smart, Alfa Romeo, Volvo, Honda, Citroën, Peugeot, Renault, Dacia, Seat, Skoda.

Olej przekładniowy do flot złożonych z wielu pojazdów. Maksymalizuje jakość zmiany biegów. Wydłuża trwałość synchronizatora i komfort zmiany biegów. Pozwala ograniczyć zużycie paliwa.



GEAR OIL RPC 75W-80

KLASA JAKOŚCI: API GL-5

NORMA/APROBATA: Peugeot, Citroen, Renault dla przekładni manualnych.

Oleje przekładniowe Valvoline są wytwarzane z wysokiej jakości bazy olejowej oraz dodatków uszlachetniających, zapewniając doskonałą pracę i ochronę przekładni. Gwarantują one płynną pracę przekładni w różnych temperaturach, jak również chronią przed zużyciem i korozją. Zalecane do samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów.



GEAR OIL 75W-90

KLASA JAKOŚCI: API GL-4

NORMA/APROBATA: Lancia, Ford, Chevrolet, Opel, Saab, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Suzuki, Land Rover, Jaguar, Toyota.

W pełni syntetyczny olej przekładniowy. Maksymalizuje jakość zmiany biegów. Sprawdza się podczas rozruchu na zimno i ułatwia zmianę biegów przy niskich temperaturach. Wydłuża trwałość synchronizatora i komfort zmiany biegów.



HD TDL PRO 75W-90

KLASA JAKOŚCI: API GL-4, GL-5, MT-1

NORMA/APROBATA: MAN 341 type E3 (Eaton), MAN 341 type Z2 (ZF), MAN 342 type M3 (Meritor), MB-Approval 235.8, SAE J2360, Scania ST0 1:0, Volvo 97312, Arvin Meritor Axles 0-76-N, Mack GO-J, ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 12N, 16F, 19C, ZF TE-ML 07A, 12L, 17B, 21B.

Zapewnia lepszą pracę przy ekstremalnych temperaturach i wydłuża interwały pomiędzy wymianami oleju. Zalecany do flot mieszanych.



HD AXLE OIL 75W-90

KLASA JAKOŚCI: API GL-5, MIL-L-2105D

Może być stosowany we wszystkich (hipoidalnych) skrzyniach biegów i zblokowanych układach napędowych typu transaxle, dla których producent zaleca stosowanie oleju przekładniowego typu API GL-5.



HD AXLE OIL 80W-90

KLASA JAKOŚCI: API GL-5

Oleje przekładniowe Valvoline są wytwarzane z wysokiej jakości bazy olejowej oraz dodatków uszlachetniających, zapewniając doskonałą pracę i ochronę przekładni. Gwarantują one płynną pracę przekładni w różnych temperaturach, jak również chronią przed zużyciem i korozją. Zalecane do samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów.



HD AXLE OIL 85W-140

KLASA JAKOŚCI: API GL-5, ZF TE-ML 07A, 08

Wysokiej klasy olej przeznaczony do osi. Opracowany specjalnie pod kątem pracy w skrajnych temperaturach oraz wysokiego poziomu ochrony. Znakomita ochrona przed zużyciem i korozją. Zapewnia dłuższe interwały między wymianami oleju.



HD AXLE OIL PRO 75W-140

KLASA JAKOŚCI: API GL-5, MT-1, Mack GO-J, ZF TE-ML 07A, 16F, 19C, 21B
NORMA/APROBATA: Scania ST0 1:0, Scania ST0 2:0A, ZF TE-ML 05B, 12B, 12L, 12N.

W pełni syntetyczny olej do osi samochodów ciężarowych i autobusów. Olej do osi odporny na skrajne ciśnienia jest odpowiedni do mechanizmów różnicowych, dla których producent określił środek smary zgodny ze specyfikacją GL-5 75W-140.



HD GEAR OIL 75W-80

KLASA JAKOŚCI: API GL-4

Oleje przekładniowe Valvoline są wytwarzane z wysokiej jakości bazy olejowej oraz dodatków uszlachetniających, zapewniając doskonałą pracę i ochronę przekładni. Gwarantują one płynną pracę przekładni w różnych temperaturach, jak również chronią przed zużyciem i korozją.



HD AXLE OIL PRO 80W-90 LS

KLASA JAKOŚCI: API GL-5, Arvin Meritor Axles
NORMA/APROBATA: ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

Valvoline Heavy Duty Axle Oil PRO GL-5 80W-90 LS- dla przekładni z ograniczonym poślizgiem. Dla przekładni tylnych i przekładni mostowych typu transaxle z ograniczonym poślizgiem (limited slip) - LS.

HD AXLE OIL PRO 80W-90

KLASA JAKOŚCI: API GL-5, MT-1, Arvin Meritor 0-76-D, Scania ST0 1:0, DAF, Iveco, MAN 341 Type Z-2 and E-2, MACK GO-J, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 16B, 16C, 16D, 17B
NORMA/APROBATA: MB-Approval 235.0, MAN 342 Type M-2, ZF TE-ML 12L, 12M.

Gwarantują one płynną pracę przekładni w różnych temperaturach, jak również chronią przed zużyciem i korozją.



HD GEAR OIL PRO 75W-80

KLASA JAKOŚCI: API GL-4

NORMA/APROBATA: DAF*, Eaton*, MAN 341 E-3, MAN 341 Z-4, Volvo 97305, ZF TE-ML 01L, 02L, 08.

W pełni syntetyczny olej przekładniowy klasy Premium do samochodów osobowych, ciężarowych oraz autobusów. Olej przekładniowy o średniej odporności na skrajne ciśnienia do skrzyń biegów i zespołów przenoszenia napędu, dla których producent określił olej zgodny ze specyfikacją GL-4.



HD GEAR OIL 80W-90

KLASA JAKOŚCI: API GL-4

Oleje przekładniowe Valvoline są wytwarzane z wysokiej jakości bazy olejowej oraz dodatków uszlachetniających, zapewniając doskonałą pracę i ochronę przekładni. Gwarantują one płynną pracę przekładni w różnych temperaturach, jak również chronią przed zużyciem i korozją.

SYNPOWER POWER STEERING FLUID

APROBATA: Przed użyciem sprawdzić w instrukcji obsługi. VW TL 52146 (G002000), VW G00400M2, MB 345.0, GM B 040 0070, MAN M 3289, Volvo 1161529, Audi, BMW, Saab, Porsche, Skoda, Fendt, Ford, ZF.

Syntetyczny płyn do układów wspomagania i układów poziomowania zawieszenia samochodów osobowych i ciężarowych, do których producenci zalecają specjalne płyny.



BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 3

KLASA JAKOŚCI: SAE J.1703, FMVSS 116 DOT 3, ISO 4925 Class 3.

Jest odpowiedni do wszystkich układów hamulcowych tarczowych i bębnowych, stosowanych w samochodach osobowych, ciężarowych oraz innych pojazdach wymagających wydajności na poziomie DOT 3. Można mieszać z innymi płynami hamulcowymi o podobnej specyfikacji. Wysoka temperatura wrzenia (244°C).



BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 4

KLASA JAKOŚCI: FMVSS 116 SAE J. 1703.

Wysokiej jakości płyn na bazie eterów glikolu do hydraulicznych układów hamulcowych. Można mieszać z innymi płynami hamulcowymi o podobnej specyfikacji. Opracowany pod kątem hydraulicznych układów hamulcowych. Wysoka temperatura wrzenia (260°C).



BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 5.1

KLASA JAKOŚCI: FMVSS 116 SAE J. 1704, ISO 4925.

Do samochodów z układami ABS i ASR. Płyn na bazie eterów glikolu do hydraulicznych układów hamulcowych. Można mieszać z innymi płynami hamulcowymi o podobnej specyfikacji. Wysoka temperatura wrzenia oraz możliwość stosowania w bardzo wysokich i bardzo niskich temperaturach (270°C).



MAXLIFE COOLANT AF CONCENTRATE

NORMA/APROBATA: ASTM D-4985, Scania, ASTM D-3306 (D-4656), NATO S-759, O-Norm V5123, SAE J 1034, MB 325.3, Ford WSS M97 B44-D, Detroit Diesel, Jaguar, DAF, VW/Audi/SEAT/Skoda TL-774D, G12, Deutz MWM, Opel 6277M, Isuzu, Leyland, MAN 324, Steyr, MAN, B&W, MACK, Renault RV. BS 6580, 1992, Afnor 15-601, 1991, ASTM D-3306 (D-4656), ASTM D-4985, MB 325.0,2,3, NATO S-759, Cuna NC956-16, O-Norm V5123, SAE J1034, J814C, J1941, Ford WSS M97 44-D, Volvo VCS, BMW N600.69.0, MAN 324 typ NF, Jaguar, Opel 6277M, Isuzu, DAF, MACK, Steyr, Leyland, MAN B&W, Renault RVI, Scania, Volvo, GM B 040 0240, MTU, Saab (6901 599), Peugeot (PSA B 71 5110), Citroen (PSA B 71 5110), Detroit Diesel, Deutz MWM, VW TL 774 C, D, F, G, VW G11, G12, G12+, G12++ i G13, AUDI, SEAT, SKODA.

Koncentrat. Zapobiega tworzeniu się kamienia i osadów w układzie. Ochrona uszczelnień i części aluminiowych. Formuła długiej trwałości użytkowej (pięć lat).



MAXLIFE COOLANT 50/50 RTU

NORMA/APROBATA: ASTM D-4985, Scania, ASTM D-3306 (D-4656), NATO S-759, O-Norm V5123, SAE J 1034, MB 325.3, Ford WSS M97 B44-D, Detroit Diesel, Jaguar, DAF, VW/Audi/SEAT/Skoda TL-774D, G12, Deutz MWM, Opel 6277M, Isuzu, Leyland, MAN 324, Steyr, MAN, B&W, MACK, Renault RV. BS 6580, 1992, Afnor 15-601, 1991, ASTM D-3306 (D-4656), ASTM D-4985, MB 325.0,2,3, NATO S-759, Cuna NC956-16, O-Norm V5123, SAE J1034, J814C, J1941, Ford WSS M97 44-D, Volvo VCS, BMW N600.69.0, MAN 324 typ NF, Jaguar, Opel 6277M, Isuzu, DAF, MACK, Steyr, Leyland, MAN B&W, Renault RVI, Scania, Volvo, GM B 040 0240, MTU, Saab (6901 599), Peugeot (PSA B 71 5110), Citroen (PSA B 71 5110), Detroit Diesel, Deutz MWM, VW TL 774 C, D, F, G, VW G11, G12, G12+, G12++ i G13, AUDI, SEAT, SKODA.

Gotowy płyn. Zapobiega tworzeniu się kamienia i osadów w układzie. Ochrona uszczelnień i części aluminiowych. Formuła długiej trwałości użytkowej (pięć lat).



COPPER COMPOUND

Valvoline Copper Compound to wielozadaniowy smar miedziany stosowany w najtrudniejszych warunkach i w szerokim zakresie temperatur od -30° do +1200°C. Zapewnia doskonałe smarowanie, chroni przed zużyciem ciernym, korozją i wysokimi temperaturami. Copper Compound zapewnia doskonałe smarowanie nawet w warunkach spowolnionej i przerywanej pracy urządzenia zarówno przy wysokim ciśnieniu jak i w wysokich temperaturach. Chroni przed zużyciem czarno-korozyjnym, zacieraniem i powstawaniem wżerów.



AIR FILTER CLEANER

Znakomity środek, który czyści filtry powietrza, utrzymując płynną pracę motocykla oraz jego pełną moc. Zawiera specjalnie dobrane składniki które zapewniają najwyższą skuteczność czyszczenia filtra.



AIR FILTER OIL

Maksymalnie zwiększa moc wszystkich motocykli i skuterów, powodując, że filtr oleju przyciąga zanieczyszczenia i brud, które mogą zmniejszać moc silnika - do piankowych filtrów powietrza. Specjalnie wyselekcjonowane oleje bazowe rozpuszczalniki i dodatki oleju Air filter Oil zapewniają produktowi doskonałą przyczepność, maksymalną siłę penetracji oraz najwyższą odporność na utlenianie i starzenie. Ten olej maksymalnie zwiększa przepływ powietrza, niezbędny dla wydajności silnika.



SMARY I CHEMIA WARSZTATOWA



BRAKE CLEANER

CZYSZCZENIE UKŁADU HAMULCOWEGO

Usuwa płyn hamulcowy, smar, olej i zanieczyszczenia hamulcowe. Odpowiedni do czyszczenia elementów hamulców, płytek ciernych, okładzin, bębnow, tłoków obrotowych, szczęk i resorów. Nie pozostawia osadów. Jest niepalny i nieprze wodzący. Kompatybilny z czujnikami ABS.



CARBURETTOR CLEANER

ŚRODEK DO CZYSZCZENIA GAŹNIKÓW

Usuwa fragmenty gumy, lakieru, osadów węglowych i zanieczyszczeń. Czyści korpus przepustnicy, gaźnik i zasysacz. Nie zawiera składników chloropochodnych. Nie pozostawia osadów. Bezpieczny dla czujników tlenowych i katalizatorów.



PROSHINE WAX

Wosk ProShine Wax zapewnia jednocześnie czyszczenie i wysokopółyskowe nabyśczenie. Wysokiej jakości woski zapewniają wysoki połysk. Trwała formuła, gwarantująca długą ochronę. Łatwy w nakładaniu i usuwaniu. Idealny do samochodów osobowych, ciężarowych i motocykli.



COCKPIT SPRAY

Spray do kabiny kierowcy przywraca wnętrzu wygląd nowego samochodu bez pozostawiania lepkiej powłoki. Antystatyczna powłoka chroni przed osiadanem kurzu. Odnowia wyblakłe i popękane powierzchnie winylowe. Chroni przed uszkodzeniami na skutek promieniowania ultra fioletowego. Nowa formuła bezkremowa.



COPPER SPRAY

Spray miedziany zabezpiecza uszczelki i gwinty przed szkodliwym wpływem wilgoci. Ułatwia odkręcanie nakrętek i śrub. Działa w bardzo szerokim zakresie temperatur (od -30°C do +1200°C).



EGR + TURBO CLEANER

Środek czyszczący EGR + Turbo Cleaner jest mieszanką starannie dobranych rozpuszczalników, połączonych w celu usunięcia osadów z zaworu EGR i turbosprężarek. Szybko usuwa gumę, lakier, osady węglowe i zanieczyszczenia. Nie pozostawia osadów. Przywraca wydajność silnika.



ENGINE CLEANER

ŚRODEK DO CZYSZCZENIA SILNIKÓW

Środek do czyszczenia silników. Usuwa zemułowany olej i brud. Czyści części silnika. Uniwersalny środek odtłuszczający. Bezpieczny dla elementów elektrycznych i części silnika.



GLASS CLEANER

Środek do czyszczenia szkła oparty na formule piany. Skutecznie czyści i nabyścza wszelkiego typu powierzchnie szklane, nie pozostawiając smug. Zrównoważona formuła chroni przed parowaniem szyb. Silne składniki czyszczące usuwają błoto, owady i ptasie odchody. Rozpuszczalniki skutecznie usuwają trudny do zmycia olej i brud.



HIGH PRESSURE LUBRICANT + PTFE

Smar wysokociśnieniowy chroni części metalowe przed zużyciem i korozją w skrajnych warunkach. Świeżo rozpylony produkt dociera do każdego zakamarka. Zawiera specjalny dodatek PTFE zapewniający płynne smarowanie. Skuteczny w szerokim zakresie temperatur od -50°C do +250°C.



MOTOR START

Motor Start zapewnia płynny rozruch w różnych warunkach pogodowych. Szybki rozruch silników benzynowych i wysokoprężnych. Zmniejsza straty mocy akumulatorów. Odpowiedni również do kosiarek, podkaszarek, pił łańcuchowych, motocykli itp.



MULTI SPRAY

Spray wielozadaniowy jest mieszanką szybko działających rozpuszczalników o dużej sile penetracji, które ułatwiają się, pozostawiając cienką, przezroczystą warstwę ochronną — szybko luzuje ona skorodowane mocowania i skutecznie penetruje. Eliminuje piski redukując tarcie. Czyści i chroni wszystkie części metalowe przed rdzą i korozją. Służy do luzowania, suszenia, zabezpieczania, smarowania i czyszczenia.



PENETRATING OIL

Olej penetrujący skutecznie luzuje i smaruje skorodowane elementy i gwinty. Uwalnia śruby, nakrętki i inne mocowania. Specjalne składniki smarujące eliminują irytujące piski. Zapewnia długotrwałą ochronę.



CLEAN TRONIC

CZYSZCZENIE POŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH

Clean Tronic to czyszczenie, ochrona i smarowanie połączeń elektrycznych w jednym. Eliminuje potrzebę stosowania większej liczby produktów. Skutecznie usuwa zanieczyszczenia. Chroni przed rdzą i korozją. Regeneruje styki.



SILICONE SPRAY

Spray silikonowy to lekki środek smarny, który smaruje, zabezpiecza przed wilgocią i chroni, nie pozostawiając lepkiej warstwy. Odpowiedni do zawiasów drzwi, gumowych mocowań, szuflad, okien i drzwi przesuwnych. Nie powoduje odbarwień. Likwiduje piski i przywieranie.



WHITE GREASE

Biały smar stały wnika w drobne szczeliny, tworząc smarującą warstwę pozostającą dokładnie tam, gdzie została rozpylona. Odpowiedni do wszystkich połączeń metalowych. Nietwardniejąca, nieściekająca i nie powodująca odbarwień formuła. Odporny na wodę i wysokie temperatury. Zwalcza rdzę i korozję.



WHITE SYNTHETIC CHAINLUBE

Do wszystkich łańcuchów pojazdów drogowych i pozadrogowych. Bezpieczny dla pierścieni typu O-ring oraz X-ring. Zapewnia maksymalną żywotność łańcucha i zębów kół łańcuchowych. Łatwe nakładanie z widocznym śladem (biała powłoka). Krótki czas oczekiwania (10–15 minut po nałożeniu). Doskonałe wiązanie z metalami.



ZINC SPRAY

Spray cynkowy zapewnia doskonałą ochronę spawanych połączeń podczas naprawy karoserii. Tworzy szybko schnącą, samouszczelniającą powłokę. Stanowi doskonały grunt pod większość pokryć lakierniczych. Spowalnia korozję żelaza i stali.



PROFESJONALNA SERIA VPS



MAXLIFE DIESEL SYSTEM CLEANER

Oczyszcza osady w komorze spalania. Smaruje pompy i wtryskiwacze. Poprawia spalanie i zwiększa moc silnika. Redukuje emisję, stuki, przedwczesny zapłon. Wypiera skondensowaną parę wodną.



MAXLIFE FUEL SYSTEM CLEANER

Oczyszcza osady w komorze spalania. Smaruje pompy i wtryskiwacze. Poprawia spalanie i zwiększa moc silnika. Redukuje emisję, stuki, przedwczesny zapłon. Wypiera skondensowaną parę wodną.



VPS ENGINE FLUSH

Czyści kanały olejowe, aby usprawnić przepływ oleju do najważniejszych podzespołów silnika. Zmniejsza poziom szlamów i innych szkodliwych osadów w silniku i misce olejowej.



VPS RADIATOR FLUSH

Usuwa zanieczyszczenia w celu utrzymania wydajności chłodzenia. Emulguje olej i szlam, przedłużając żywotność chłodnicy. Usuwa rdzę i kamień, a także zapobiega gromadzeniu się kwasów i zanieczyszczeń. Bezpieczny dla różnych materiałów układu chłodzenia.



VPS SYNPOWER FUEL SYSTEM CLEANER DIESEL

Specjalna formuła dla silników wysokoprężnych. To preparat o sprawdzonej skuteczności w szybkim usuwaniu osadów obniżających moc silnika, dzięki czemu poprawia wydajność silnika i oszczędność paliwa. Zmniejsza poziom emisji spalin. Lepsza ochrona podczas zimnego rozruchu. Bezpieczny dla nowoczesnych silników.



VPS SYNPOWER FUEL SYSTEM CLEANER GASOLINE

Specjalna formuła dla silników benzynowych. To preparat o sprawdzonej skuteczności w szybkim usuwaniu osadów obniżających moc silnika, dzięki czemu poprawia wydajność silnika i oszczędność paliwa. Zmniejsza ilość osadów w komorze spalania, usuwa osad węglowy. Bezpieczny dla nowoczesnych silników.



ENGINE FLUSH

Przeznaczony do delikatnego rozpuszczania osadów podczas pracy silnika na biegu jałowym. Preparat czyści przewody silnika, aby poprawić dopływ oleju do kluczowych podzespołów. Czyści silnik w 5 minut. Otwiera zablokowane kanaliki oleju. Rozpuszcza osady, które ograniczają moc silnika. Bezpieczny dla uszczelek, jeżeli zostanie użyty zgodnie z instrukcją. W przypadku silników o przebiegu 160 000 kilometrów lub większym, przed zastosowaniem produktu należy sprawdzić, czy filtr siatkowy nie jest zatkany.



ENGINE STOP LEAK

Prosty i tani sposób wyeliminowania wycieków oleju z uszczelek łożysk głównych. Produkt zawiera specjalne związki syntetyczne wywołujące pęcznienie, które pomagają przywrócić zużytym uszczelnieniom ich poprzednie właściwości, kształt i elastyczność. Uszczelnienia pęcznią tylko do momentu osiągnięcia pierwotnych rozmiarów. W przypadku rozerwanych lub popękanych uszczelek konieczna jest ich wymiana. Może być stosowany z olejami silnikowymi. Poprawia wskaźnik lepkości oleju. Nie zawiera żadnych szkodliwych rozpuszczalników lub ciał stałych.



OIL TREATMENT

Środek do uzdatnienia oleju z polimerem zwiększającym wskaźnik lepkości oleju silnikowego w wysokich temperaturach bez jednoczesnego zwiększenia jego lepkości w niskich temperaturach. Zwiększenie lepkości oleju przy wysokich temperaturach pomaga redukować przedmuchy gazu spalania i wypalanie oleju poprzez poprawę stopnia uszczelniania przez pierścienie tłokowe. Środek zawiera również dodatek odporny na wysokie ciśnienia, co zmniejsza zużycie silnika. Minimalizuje zużycie oleju. Ogranicza tarcie. Poprawia uszczelnienie i kompresję pierścieni tłokowych.



RADIATOR FLUSH

Preparat Radiator Flush pomaga utrzymać wydajność i sprawność układu chłodzenia, współpracując z substancją zapobiegającą zamarzaniu w celu zapewnienia skuteczniejszej ochrony układu. Preparat Radiator Flush poprzez usunięcie zanieczyszczeń z układu chłodzenia poprawia wymianę ciepła, dzięki czemu chłodzenie kluczowych części silnika przez płyn przeciw zamarzaniu jest skuteczniejsze.



RADIATOR STOP LEAK

Skuteczna metoda uszczelniania niewielkich wycieków układu chłodzenia w ciągu kilku sekund. Unikalna kombinacja naturalnych związków wielocząsteczkowych i składników uszczelniających rozpuszczonych w płynie odpornym na korozję. Do stosowania we wszystkich typach układów chłodzenia z wyjątkiem układów chłodzenia silników wysokoprężnych pracujących pod dużymi obciążeniami. Może być stosowany z wodą i wszystkimi konwencjonalnymi substancjami zapobiegającymi zamarzaniu. Nie zawiera żadnych metali.



FUEL INJECTOR & CARBURETTOR CLEANER

Do czyszczenia wtryskiwaczy paliwa i gaźników. Czyści wtryskiwacze już po jednym użyciu. Zapewnia czyszczenie gaźnika. Przywraca wydajność silnika. Zmniejsza zużycie paliwa. Zapobiega dławieniu się silnika podczas rozruchu. Produkt nie zawiera silnych, szkodliwych rozpuszczalników, które mogłyby uszkodzić układ paliwowy. Jedno użycie wystarczy nawet na 3000 kilometrów. Pomaga ograniczać korozję. Bezpieczny dla czujników tlenowych i katalizatorów.

TECTYL ŚRODKI ANTYKOROZYJNE



TECTYL 190 BLACK

Środek do ochrony przed korozją i ścieraniem podwozi samochodów osobowych, ciężarowych, przyczep itp. Szybko schnie i można po nim malować. Środek oparty na gumie i żywicy, o czarnej barwie. Tworzy mocną, elastyczną i trwałą powłokę ochronną tzw. „baranek”.



TECTYL 190 GREY

Środek do ochrony przed korozją i ścieraniem podwozi samochodów osobowych, ciężarowych, przyczep itp. Szybko schnie i można po nim malować. Środek oparty na gumie i żywicy, o szarej barwie. Tworzy mocną, elastyczną i trwałą powłokę ochronną tzw. „baranek”.



TECTYL GLASHELDER/KLAR

Tectyl Glashelder/Klar jest rozcieńczalnikowym bezbarwnym środkiem na bazie żywic stosowanym do ochrony antykorozyjnej, dostarczany w opakowaniu w aerozolu. Posiada dobre właściwości wypierania wody i może być stosowany w szerokim spektrum zastosowań. Utwardzony film jest relatywnie twardy, przezroczysty, bezbarwny i błyszczący.



TECTYL BODYSAFE

Tectyl Bodysafe jest rozcieńczalnikowym, tiksotropowym środkiem antykorozyjnym na bazie woskowo/ bitumicznej. Przeznaczony do ochrony przed korozją podwozi pojazdów samochodowych. Utwardzona powłoka jest elastyczna i odporna na ścieranie w kolorze czarnym.



TECTYL BODYSAFE WAX

Związek woskowo-bitumiczny zapewniający ochronę przed korozją. Nadaje się doskonale do podwozi samochodów, a także do zbiorników, linii gazowych, przewodów hamulców awaryjnych i linek hamulców hydraulicznych. Po utwardzeniu tworzy względnie solidną, brązową, odporną i wytrzymałą warstwę.



TECTYL BODYSAFE WAX WITH ATTACHMENT

Związek woskowo-bitumiczny zapewniający ochronę przed korozją. Nadaje się doskonale do podwozi samochodów, a także do zbiorników, linii gazowych, przewodów hamulców awaryjnych i linek hamulców hydraulicznych. Po utwardzeniu tworzy względnie solidną, brązową, odporną i wytrzymałą warstwę.



TECTYL AMBER

To preparat zapobiegający korozji na bazie woskowej, rozcieńczony rozpuszczalnikiem, o bursztynowym zabarwieniu, który jest dostarczany w postaci puszek z aerozolem.

Spray ma dobre właściwości odpyrające wodę oraz zdolność penetracji, dzięki czemu nadaje się jako środek do zapobiegania korozji do wielu zastosowań: samochodowych, okrętowych, gospodarstwa domowego i przemysłowych.

Spray tworzy mocną, woskową, przezroczystą powłokę o bursztynowym zabarwieniu.



TECTYL ML

Tectyl ML jest to antykorozyjny środek na bazie wosku, rozcieńczalnikowy, bezbarwny, dostarczany w opakowaniu w aerozolu, jak i również ze sondą oraz w większych opakowaniach. Preparat do ochrony profili zamkniętych. Posiada doskonałe właściwości wypierania wody i penetracji. Produkt spełnia wysokie wymagania i jest szeroko stosowany do ochrony przed korozją przestrzeni zamkniętych w pojazdach samochodowych i maszynach. Utwardzony film tworzy półprzezroczystą, bezbarwną powłokę woskową.



TECTYL ML GREENLINE

„Zielona” alternatywa dla ML. Do ochrony profili w pojazdach (paneli drzwiowych, progów bocznych i ram). Zawiera szczątkowe ilości rozpuszczalnika. Cienka warstwa śmoży zabezpieczyć duży obszar. Produkt bazuje na wosku. Zapewnia głęboką penetrację szczelin, gdzie ochroni przed korozją — bez wydzielania zapachu. Dostępny też z przystawką zawierającą zestaw dysz do obszarów o trudnym dostępie.



TECTYL MULTI PURPOSE/506

Uniwersalny inhibitor korozji. Zaawansowany środek wypierający wodę. Może być używany w bardzo szerokim zakresie zastosowań, takich jak ochrona pojazdów przed rdzą czy zabezpieczanie maszyn i części w magazynach. Tworzy mocną, woskową, przezroczystą powłokę o zabarwieniu bursztynowym.



TECTYL 122-A

Tectyl 122-A jest rozcieńczalnikowym, tiksotropowym środkiem antykorozyjnym na bazie woskowo/ bitumicznej. Przeznaczony do ochrony zabezpieczania podwozi pojazdów samochodowych. Utwardzona powłoka jest relatywnie twarda, elastyczna i odporna na ścieranie w kolorze czarnym.

